ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ	забележка
1.1. автомобилът да е произведен след 01.09.2014г., ЕВРО 5 и да отговаря на изискванията на Закона за движение по пътищата и Правилника за неговото приложение. **1.2.** Автомолибът да е хомологизиран за движение в РБ. **1.3.** Автомолибът да отговаря на изискванията на действащата в момента консолидирана Директива 70/156 ЕЕС или еквивалент. **1.4. <u>Шаси</u>:** **1.4.1** Самоносеща метална конструкция. **1.4.1.1** Максимална височина /измерена при нетна маса на автомобила, без антената/ до 3.00м. **1.4.1.2.** Максимална дължина /вкл. допълнително оборудване/ до 5.50 m. **1.4.1.3.** Максимална ширина /вкл. допълнително оборудване и странични прозорци/ до 2.70 m. **1.4.2.** Задната част на купето представлява пространството, в което могат да се извършват медицински дейности. **1.4.3.** Пълен достъп до санитарната част поне от две места: **1.4.3.1** От дясната страна на автомобила през плъзгаща се врата; - **1.4.3.2**. От задната страна на автомобила през една или през две врати, отварящи се минимум на 180 градуса. **1.4.5.** Анти-корозионно покритие, което да гарантира защита на купето от корозия минимум 6 години. **1.4.5.1.** Долната повърхност на бронята трябва да бъде защитена чрез пластмасови предпазители. **1.4.6** Основен цвят - бял. **1.4.6.1** Допълнителен цвят: оранжев на покрива. 1.4.6.2Специфични означителни знаци: **1.4.6.2.** оранжева, светлоотразяваща лента с 40 см минимална ширина, чийто горен ръб трябва да бъде на височината на дръжките на страничните врати и опасва цялата кола. 4.6.2.2. От двете страни на автомобила да се постави надпис с главни букви (с минимална височина 20 см и дебелина на линията 2 см) - **СПЕШНА МЕДИЦИНСКА ПОМОЩ.** 4.6.2.3. Огледално обърнат надпис “ЛИНЕЙКА” върху предния капак. **1.5. <u>Шофьорска кабина:</u>** **1.5.1.** Кабината трябва да бъде отделена от санитарния отсек чрез твърда отвесна преграда с плъзгащ се прозорец. Прозорецът трябва да позволява пряк визуален контакт с шофьора и трябва да бъде с големина около 0.12 кв.м., да е обезопасен срещу самоотваряне и да има подвижна щора или друго техническо средство, предпазващо шофьора от светлината в санитарния отсек. **1.5.2** Седалка за шофьора плюс една двойна седалка /или две единични/ за пътник. Седалките да бъдат осигурени с инерционни осигурителни колани със система за предварително натягане с три точки на закрепване/две точки на закрепване за седалката в средата – без инерционен механизъм/. Одобреното от производителя на базовия модел автомобил ергономично	Навсякъде, където има посочване на конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, сертификат, произход, което би довело до облагодетелстване или елиминиране на отделни лица или продукти, да се чете и разбира „или еквивалент”.

пространство в шофьорската кабина и регулиране на седалката не трябва да се намаляват.
1.5.3. Въздушни възглавници за шофьора.
1.5.4.Допълнително оборудване освен стандартното:
1.5.4.1.Блок за контрол и управление на специалните звукови и светлинни сигнали.
1.5.4.2. Пожарогасител сух тип, над 4кг.
1.5.4.3. Двузонен климатик – в шофьорската кабина и санитарния отсек.
1.5.4.4. Шкафче за съхранение на инструменти и консумативи, необходими за поддръжка на автомобила.
1.6 Санитарен/Медицински отсек:
1.6.1. минимални вътрешни размери:
1.6.1.1. Дължина над 2.70 m.
1.6.1.2. Ширина над 1.75 m.
1.6.1.3. Височина над 1.85 m.
1.6.2. Отварянето и затварянето на вратите трябва да бъде възможно както отвътре, така и отвън. Всяка врата трябва да се заключва и отключва отвътре без ключ. Отключване отвън с ключ в случай на заключена отвътре врата.
1.6.2.1. Вратите на медицинския отсек трябва да могат да се задържат в отворено положение.
1.6.3.Звуков или светлинен сигнал трябва да предупреждава шофьора в случай на недобре затворена врата по време на движение на автомобила.
1.6.4. Естествено осветление:
1.6.4.1. Страничните и задни прозорци покрити с непрозрачно фолио на две-трети от височината.
1.6.5.Изкуствено осветление:
1.6.5.1. Осигурява достатъчна по интензивност осветеност в санитарния отсек.
1.6.5.2. Необходимо е да има най-малко две различни степени на интензивност на осветлението.
1.6.5.3.Включва се автоматично при отваряне на задната или странична врати на санитарния отсек.
1.6.5.4.Ръчно включване/изключване на изкуственото осветление чрез превключвател,
разположен на подходящо място в санитарния отсек.
1.6.5.5. Над носилката е монтирана подвижна халогенна лампа /с мощност на светлинния източник над 50W/.
1.6.6. Санитарният отсек трябва да е с добра акустична, термична и хидроизолация.
1.6.7. Отоплението се осигурява от автономен отоплителен източник, когато колата е в движение. Отоплителната система трябва да отговаря на EN 1789:2007;4.5.5.- Отопление или еквивалент;
1.6.8. Охладителна система – да отговаря на EN 1789:2007;4.5.5.2-Охлаждане
1.6.9. Вентилационна система – двупосочна (както нагнетателна, така и изсмукваща), управлява се от превключватели, разположени на подходящо място. Вентилационната система следва да осигурява минимум 20 промени на въздушния обем за час, когато автомобилът е в покой.
1.6.10. Превключвателите за контрол на отоплението, охлаждането,

осветлението, вакуумната помпа и вентилацията трябва да бъдат на едно командно табло на лесно достъпно място;
1.6.11. В санитарния отсек трябва да има седалки с предпазни колани поне за двама души. Седалките са разположени (i) една откъм страната на носилката, приблизително на 2/3 от дължината на носилката откъм краката; и другата откъм главата на носилката за улесняване на манипулациите върху лежащия на носилката пациент.
1.7. Носилката следва да е сертифицирана за съответствие със стандарт EN 1865 и съгласно Директива 93/42/EEC на Съвета на ЕС или еквивалент.
1.7.1. Основна носилка:
1.7.1.1 Приблизителни размери 190x55 cm. Размерите следва да се измерват от най-външните краища.
1.7.1.2 Носилката се монтира върху електрическа-механична платформа/маса. Платформата трябва да осигурява движения в посока нагоре и надолу; да бъде от неръждаема стомана, която да държи здраво най-широко разпространените модели носилки; Контролните механизми на платформата да са на контролно табло. Платформата трябва да е в съответствие с изискванията на EN 1789 или еквивалент. Носещият капацитет трябва да бъде минимум 180 кг.
1.7.1.3 Необходима е регулируема облегалка от 0 до 70 градуса или повече.
1.7.1.4. Носилката трябва да има четири сгъваеми колела с диаметър поне 100 мм, които падат при изваждане на носилката от линейката и позволяват лесно боравене само с усилията на един човек. Колелата трябва да се въртят на 360 градуса откъм краката, като поне две от колелата трябва да са снабдени с крачна спирачка. /съгласно Стандарт EN 1865 или еквивалент/.
1.7.1.5. Носилката трябва да има предпазни сгъваеми перила. Покритието на носилката трябва да не е хлъзгаво и да позволява лесно и пълно почистване с миещи препарати.
1.7.1.6. При вкарване в линейката горния край на носилката трябва да е разположен на минимум 40см. от нивото на пода и на не по-малко от 110см. от тавана. Височината на носилката в горно положение трябва да бъде 85 до 90см., докато в долно положение височината трябва да бъде до 40см. Носилката не трябва да тежи повече от 45кг. (стандарт EN 1865).
1.7.1.7.Носилката трябва да бъде снабдена с шест броя обезопасителни колани. Носилката трябва да е снабдена с оригинален заключващ механизъм от производителя на оборудването.
1.8. Аспирационна инсталация
1.8.1. Аспирационната инсталация трябва да осигурява вакуум с налягане минимум 65 кРа.
1.8.2. На подходящо място, в близост до основната носилка откъм страната на главата да е разположен извод за аспирация, снабден с аспирационен съд с обем минимум един литър, както и с клапан за регулиране на налягането и манометър. Аспирационният съд трябва да има гъвкав маркуч с накрайник.
1.8.3. Да е наличен на подходящо място превключвател за включване и изключване на аспирационната помпа.
1.9. Кислородна инсталация:
1.9.1. Две бутилки за кислород, със спирателен кран, редуцир-вентил и манометър, с обем най-малко 10 литра всяка, подходящо закрепени към автомобила.

1.9.2. Чрез редуцир-вентили и манометри, монтирани на бутилките се осигурява необходимото налягане в инсталацията и индикация за налягането в бутилките.
1.9.3. Бутилките са свързани към кислородната инсталация на автомобила.
1.9.4. Два стандартни кислородни изхода съгласно DIN EN 737 или еквивалент трябва да бъдат поставени в близост до основната носилка откъм страната на главата.
1.9.5. Наличие на две подвижни резервни бутилки за кислород (свързани с изходите) с регулатор, овлажнител и дебитомер.
1.9.6. Наличие на необходимите инструменти за монтиране и демонтиране на бутилките за кислород.
1.10.Медицинският/Санитарният отсек трябва да бъде тапициран с материя, която да бъде устойчива на механични и химични повреди, както и да позволява лесно почистване чрез използуване на течни миещи препарати. Съгласно ISO 3795 или еквивалент степента на горене на всички материали от интериора трябва при тестване да бъде по-малка от 100 мм/мин.
1.11 Всичкии нсталации в отсека за пациенти с височина над 700мм не трябва да имат външни остри ръбове и трябва да завършват със заоблени краища.
1.11.1 При нормална употреба, радиусът на извивката на външни ръбове, които могат да влязат в контакт с ръцете, краката, главата и т.н. трябва да бъде не по-малък от 2,5мм освен ако изпъкването е по-малко от 3,2мм измерено от панела. В този случай минималният радиус на извивката не се прилага, ако ръбовете са заоблени и извивката не е по-голяма от половината от ширината й.
1.11.2. Ръбовете на повърхностите трябва да са слепени по начин, който не позволява инфилтриране на течности. /Остър външен ръб се определя като ръб от твърд материал, чийто радиус на извивка е по-малъкот 2,5мм в радиус/.
1.12. Подовото покритие трябва да осигурява адекватно сцепление за обслужващия включително при влажна повърхност; подовото покритие трябва да е трайно и лесно за почистване. Ако подът не позволява оттичане на течности, трябва да се осигурят един или два дренажа. Подовото покритие трябва да бъде постоянно и дапокрива цялата дължина и ширина на помещението; то трябва да бъде без шевове, едно парче, не по-тънко 1,5мм. Покритието трябва да бъде най-малко на 75мм плътно върху стените, като краят е антикорозионен и плътно прилепен за стените.
1.13. В Санитарния /Медицински/ отсек в близост до поставките за оборудване трябва да бъдат монтирани минимум четири 12V контакта за захранване на медицинското оборудване, 12V DC захранващи куплунзи трябва да съответстват на стандарта на куплунга за захранване на ел. запалка.
1.13.1. В Санитарния /Медицински/ отсек в близост до поставките за оборудване трябва да бъдат монтирани минимум четири 220 V контакта за захранване на медицинското оборудване. 220V DC захранващи куплунзи трябва да съответстват на стандарта на куплунга за захранване на електрическата запалка.
1.13.2. Шкафчета, с общ обем най- малко 145 литра и поставки подходящи за медицинска апаратура, медикаменти и консумативи са разположени на подходящо място така, че да са лесно достъпни при манипулирането на

пациент лежащ върху носилката.
1.13.3. Шкафчетата да са защитени от самоотваряне; да имат подходящи заключалки на вратите, които се отварят нагоре така че да могат да се застопоряват в отворено положение. Шкафчето с медикаменти се заключва автоматично.
1.14. В Санитарния /Медицински/ отсек да има дръжка, която да се намира над носилката по надлъжната й ос, на тавана.
1.15. Две поставки за закрепване на инфузионни бутилки, които да са позиционирани над носилката.
1.16. Двигател:
1.16.1. четиритактов турбо дизел двигател от типа Economical fourstroke new type turbo disel engine.
1.16..2. минимална специфична мощност 35кс/тон. Участникът следва да представи декларация, в която е посочено теглото на автомобила. Тотрябва да е ясно посочено и да включва нетната маса на автомобила (съгл. EN 1789:2007), масата на медицинското оборудване и инсталации на масата на 3 пътника (всеки един от тях 75кг).
1.16.3 Санитарният автомобил натоварен до позволената брутна маса (позволена брутна маса – виж дефиниция EN 1789:2007, Условия е дуфеници 3.5) трябва да може да ускорява от 0км/ч до 80км/ч за 30сек или по-малко.
1.16.4 Максимална скорост – не по-малка от 130км/ч при пълно натоварване.
1.16.5 наличие на каталитичен конвертор за очистване на изгорелите газове визгорелите газове. Да се представи сертификат.
1.16.6 Екологична норма не по-ниско от Евро 5.
1.16.7 Разход на гориво в литри за 100 km за автомобили базово изпълнение.
1.17. Резервоар:
17.1 да осигурява достатъчен обем гориво за осъществяване на пробег не по – малко от 500км. с едно зареждане.

1.18. Охладителна система:
1.18.1. да осигурява нормална и непрекъсната работа на двигателя при работно натоварване и темпертура на въздуха от -20 до + 40С.
1.18.2. да осигурява отопление на шофьорската кабина и наличие на регулиране на температерата и количеството на влизащия въздух.
1.19. Кормилно управление:
1.19.1. Воланът да е разположен от лявата страна на автомобила кормилно колело.
1.19.2. сервоусилвател.
1.19.3. Самоблокиращ се при изваждане на контактния ключ с вграден имобилайзер.
1.20. скоростна кутия и трансмисия:
1.20.1. не по-малко от 5 предавки (5+1 задна скорост) синхронизирани скорости.
1.21. Гуми:
1.21.1. радиални, безкамерни-минимум 15 цола. Точният размер да бъде в съответствие със спецификацията на производителя за тази модификация.
1.21.2. Резервна гума:

1.21.2.1. идентична на оригиналните гуми. Джантата да бъде боядисана в червено.
1.21.2.2. Лесно достъпна.
1.22.Окачване:
1.22.1. предно тип Mac Pherson с газови иликомбинирани амортисьори.
1.22.2. задно, с маслени или газови амортисьори или комбинирани такива. Задното окачване трябва да отговаря на клас М1 стандарт от спецификацията на производителя.
1.23. Спирачна система:
1.23.1.Независима двукръгова, със сервоусилвател.
1.23.2. Антиблокираща спирачна система ABS; Електронна стабилизираща програма ESP.
1.23.3. Предни дискови спирачки. Задни дискови или барабанни спирачки.
1.24. Електрическа инсталация:
1.24.1 Електрическата инсталация трябва да отговаря на тези клаузи от IEC 60364-7-708 или еквивалент, които са приложими за линейки. (Позоваването на IEC 60364-7-708 не е приложимо към оригиналното електрическо оборудване, което вече е покрито от типовото одобрение на базовия модел)
1.24.2. 12V –(-) на обща маса.
1.24.3.Акумулаторната батерията и алтернаторът отговарят на изискванията на EN 1789:2007 или еквивалент.
1.24.4. допълнителната електрическа система/и приспособена към базовия модел да е отделно от базовата ел. система и корпуса на шасито не се използва за заземяване на допълнителните инсталации.
1.24.5. всички ел. вериги да са добре определени с ясно маркирани кабели.
1.24.6. всички ел. вериги в допълнителната ел. система да имат отделен предпазител за претоварване.
1.24.7. предпазителите за електрическата система на автомобила и за допълнителното оборудване трябва да са групирани в едно табло.
1.24.8. ел. система да е така конструирана, че да компенсира прекъсване на ел. захранване и да подав приоритетно захранване за осветлението и медицинското оборудване.
1.24.9. допълнителен ключ маса
1.25. Специална сигнализация:
1.25.1. Въртящи се сини сигнални лампи:
1.25.1.1. да са поставени на покрива на линейката, като два светлинни източника са отпред симетрично разположени спрямо надлъжната ос. Отзад на средната линия по протежение на колата да има поставен трети светлинен източник. Излъчваната светлина трябва да е с достатъчна интензивност, осигурена от халогенна лампа.
1.25.2. Две сини допълнителни фарчета:
1.25.2.1. Трябва да бъдат инсталирани отпред на бронята на колата, всяко с мощност най-малко 50 W и да излъчват импулсна /мигаща/ светлина.
1.25.3. Два халогенни фара против мъгла /под стандартните/, всеки с мощност най-малко 50 W.
1.25.4. Два халогенни фара разположени над шофьорската кабина, в предната част на автомобила.
1.25.5. Две мигащи оранжеви светлини:
1.25.5.1. да са разположени в задната част на покрива на колата, да се

включват при отваряне на задните врати.

1.25.6. Сирената:

1.25.6.1. битонална, електромагнитна с минимална мощност - 50 W.

1.26. Друга окомплектовка:

1.26.1. Аптечка - според изискванията на закона.

1.26.2. Светлоотразителни триъгълници- 4 бр.

1.27. Инструменти- набор гаечни ключове /най- малко 5 бр.- десет размера плюс ключ за колелата/, крик, клещи- два вида, три вида отвертки.

1.28. автомобилът трябва да бъде снабден със следната документация на български език:

- наръчник за техническа поддръжка;
- наръчник за експлоатация;
- опис на оборудването на автомобила;
- сертификат за кислородните бутилки

Изготвил: .....

/Светломир Янков Шопов –

гл. специалист- организатор по експлоатация и контрол на МПС/